REGOLAMENTO GENERALE

L'evento JDM Campania & Friends è un incontro in pista (trackday in regime di circolazione turistica) con rilevazione dei tempi sul giro, aperto a tutti previa approvazione da parte degli organizzatori, che potranno escludere a loro insindacabile giudizio auto poco adatte al contesto che non abbiano requisiti adatti alla pista che possano intralciare o mettere a rischio la sicurezza degli altri partecipanti.

Ogni utente è obbligato a firmare l'assunzione di responsabilità prima dell'evento, pena l'esclusione dalla manifestazione.

I membri dell'organizzazione non saranno mai responsabili dì eventuali contatti/incidenti tra i partecipanti e/o incidenti con danni materiali all'autodromo ospitante e/o con danni personali.

Il versamento della quota convalida e garantisce l'iscrizione, la sola compilazione del modulo è ritenuta nulla in mancanza del saldo della quota.

Nessun rimborso verrà effettuato per mancata partecipazione, maltempo o guasti meccanici all'auto.

I partecipanti devono essere maggiorenni in possesso di patente di guida categoria B o superiore (o patente estera di pari grado riconosciuta in Italia) in corso di validità.

I partecipanti che causano una bandiera rossa devono immediatamente uscire dal circuito per presentarsi al box degli organizzatori e non avranno la possibilità di rientrare in pista nello stesso turno che è stato interrotto.

I partecipanti che provocano una seconda bandiera rossa nella medesima giornata devono immediatamente uscire dal circuito e, a discrezione dell'organizzazione, non avranno la possibilità di rientrare per l'intera giornata.

Ricordiamo il fine puramente amichevole della giornata, senza istigazione a gare vettura/vettura, sicuri dello spirito comune di passione per le auto, divertimento e rispetto per il prossimo.

REGOLAMENTO TECNICO

Le vetture vengono suddivise in classi che le raggruppano per numero di cavalli reali che le stesse hanno, si fa fede al buonsenso dei partecipanti.

Qui di seguito una lista indicativa delle categorie che potranno variare in base al numero di iscrizioni.

100-200 Trazione Anteriore

100-200 Trazione Posteriore

200-300 Trazione Anteriore

200-300 Trazione Posteriore

OPEN 300+

OPEN 4x4

RACING

Le categorie possono variare a seconda delle auto iscritte, tenendo sempre conto del bilanciamento tra i partecipanti, cercando di essere ripartiti equamente.

La classe RACING è rivolta alle auto non dotate di assicurazione RCA valida e alle auto allestite con parti che le differenziano sostanzialmente da un'auto stradale.

Vengono definite RACING tutte le auto che hanno una o più delle seguenti caratteristiche:

- gomme slick (anche solo una coppia**)**

- rollbar/gabbie non in dotazione di serie

- rimozione completa o molto spinta degli interni (rimozione cruscotto, airbag, pannelli porta)

- fari e fanali oscurati o chiusi

Sulla vettura deve essere montato almeno un gancio di traino in posizione anteriore o posteriore.

Devono essere presenti due specchietti retrovisori laterali saldamente fissati e correttamente orientati.

Devono essere presenti i parafanghi per le auto che non li integrano nella carrozzeria.

Non devono mancare parti di carrozzeria e tutte le stesse devono essere saldamente fissate.

Tutte le parti sporgenti o taglienti nelle vicinanze degli occupanti devono essere adeguatamente coperte in caso di rimozione degli allestimenti interni.

Fari, frecce e clacson devono essere presenti e funzionanti.

Le vetture devono essere identificate da un numero che verrà fornito dagli organizzatori al check-in che va posizionato sulla fiancata destra o parabrezza sul lato destro.

L'organizzazione escluderà dalla manifestazione le auto le cui caratteristiche sono giudicate incompatibili coi requisiti di sicurezza della manifestazione, ad esempio: gomme con dot non più vecchio di 5 anni, gomme invernali/all season, danni evidenti all'auto che possano comprometterne la sicurezza.-

È obbligatorio indossare un casco omologato e allacciare le cinture di sicurezza.

Ogni vettura può essere guidata da uno o più piloti con trasponder e classifiche separate a condizione che venga effettuato un pagamento di € 50 per il secondo pilota.

In caso di mezza giornata, secondo disponibilità, è possibile acquistare l'altra mezza giornata e continuare a registrare giri cronometrati al costo di € 60.

BANDIERE

Bandiera rossa

Viene esposta quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove a causa di un pericolo, fare molta attenzione, vietati i sorpassi, rientrare ai box.

Bandiera a scacchi bianchi e neri

Viene esposta quando termina una sessione di prove. Non frenare bruscamente, ma rallentare ed uscire dalla pista, vietati sorpassi.

Bandiera nera

Viene mostrata per informare il pilota interessato che dovrà uscire dalla pista la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia box.

Bandiera gialla

Rappresenta un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi, con i seguenti significati:

- Una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione.
- Due bandiere agitate significano che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre MOLTO la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione ed anche a fermarsi.